

# LANCIA k SW 2.0

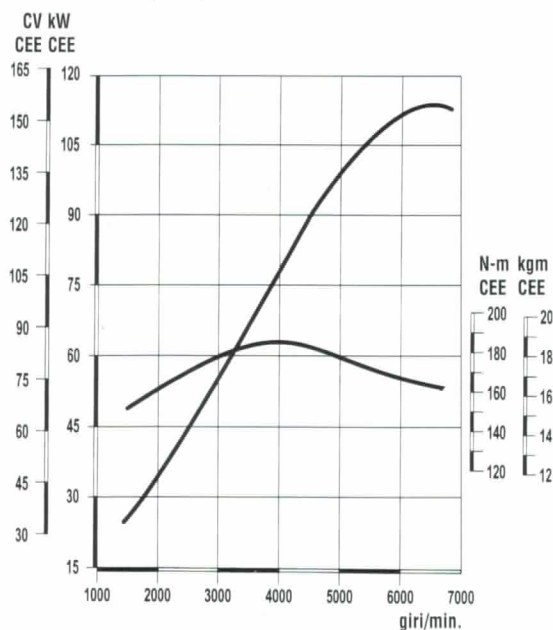
## SCHEMA TECNICA

### MOTORE

#### Caratteristiche

N° cilindri, posizione .....	5, in linea, trasversale anteriore
Ciclo-tempi .....	Otto-4
Diametro x corsa .....	82 x 75,65 mm
Cilindrata .....	1998 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione .....	10,4:1
Potenza max CEE .....	155 CV (114 kW)
Regime potenza max .....	6500 giri/min
Coppia max CEE .....	19,0 kgm (186 Nm)
Regime di coppia max .....	4000 giri/min
Carburante richiesto .....	Benzina senza Pb (95 RON)

#### Curve caratteristiche del motore (CEE)



#### Costruzione

Basamento .....	in ghisa, con albero controrotante di equilibratura
Interasse cilindri .....	90 mm
Supporti albero motore .....	6
Testa cilindri .....	in lega leggera

#### Distribuzione

Posizione valvole .....	a "V" (65°), 4 valvole per cilindro e punterie idrauliche												
Distribuzione .....	2 ACT con variatore di fase elettroidraulico												
Comando distribuzione .....	cinghia dentata												
Fasatura distribuzione:													
- aspirazione	<table> <tr> <td>fase normale (a piena potenza)</td> <td>{ inizio .....</td> <td>9° dopo del PMS</td> </tr> <tr> <td></td> <td>{ fine .....</td> <td>49° dopo il PMI</td> </tr> <tr> <td>fase ritardata (di coppia)</td> <td>{ inizio .....</td> <td>9° prima del PMS</td> </tr> <tr> <td></td> <td>{ fine .....</td> <td>31° dopo il PMI</td> </tr> </table>	fase normale (a piena potenza)	{ inizio .....	9° dopo del PMS		{ fine .....	49° dopo il PMI	fase ritardata (di coppia)	{ inizio .....	9° prima del PMS		{ fine .....	31° dopo il PMI
fase normale (a piena potenza)	{ inizio .....	9° dopo del PMS											
	{ fine .....	49° dopo il PMI											
fase ritardata (di coppia)	{ inizio .....	9° prima del PMS											
	{ fine .....	31° dopo il PMI											
- scarico	<table> <tr> <td></td> <td>{ inizio .....</td> <td>40° prima del PMI</td> </tr> <tr> <td></td> <td>{ fine .....</td> <td>0° dopo il PMS</td> </tr> </table>		{ inizio .....	40° prima del PMI		{ fine .....	0° dopo il PMS						
	{ inizio .....	40° prima del PMI											
	{ fine .....	0° dopo il PMS											
Contralbero di equilibratura .....	n. 1, nel basamento												

## Accensione

Tipo .....	elettronica statica, integrata con l'iniezione, bobine singole montate direttamente sulle candele e controllo detonazione selettivo per ciascun cilindro
Ordine di accensione .....	1-2-4-5-3

## Alimentazione

Iniezione .....	elettronica Multipoint Bosch Motronic M2.10, sequenziale fasata con misuratore di portata aria a film caldo e integrata con l'accensione, collettore d'aspirazione modulare (V.I.S.) gestito dal Motronic elettrica e interruttore inerziale
Pompa benzina .....	a secco, con cartuccia in carta e regolazione termostatica
Filtro aria .....	

## Lubrificazione

Tipo .....	forzata, con pompa ad ingranaggi e radiatore olio a cartuccia
Filtro .....	

## Raffreddamento

Tipo .....	a liquido, con pompa centrifuga e circuito chiuso: radiatore e serbatoio supplementare di espansione con termostato
Regolazione .....	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore
Ventilatore .....	

Controllo emissioni .....	con convertitore catalitico trivalente, sonda lambda riscaldata ed impianto recupero vapori carburante
---------------------------	--

## TRASMISSIONE

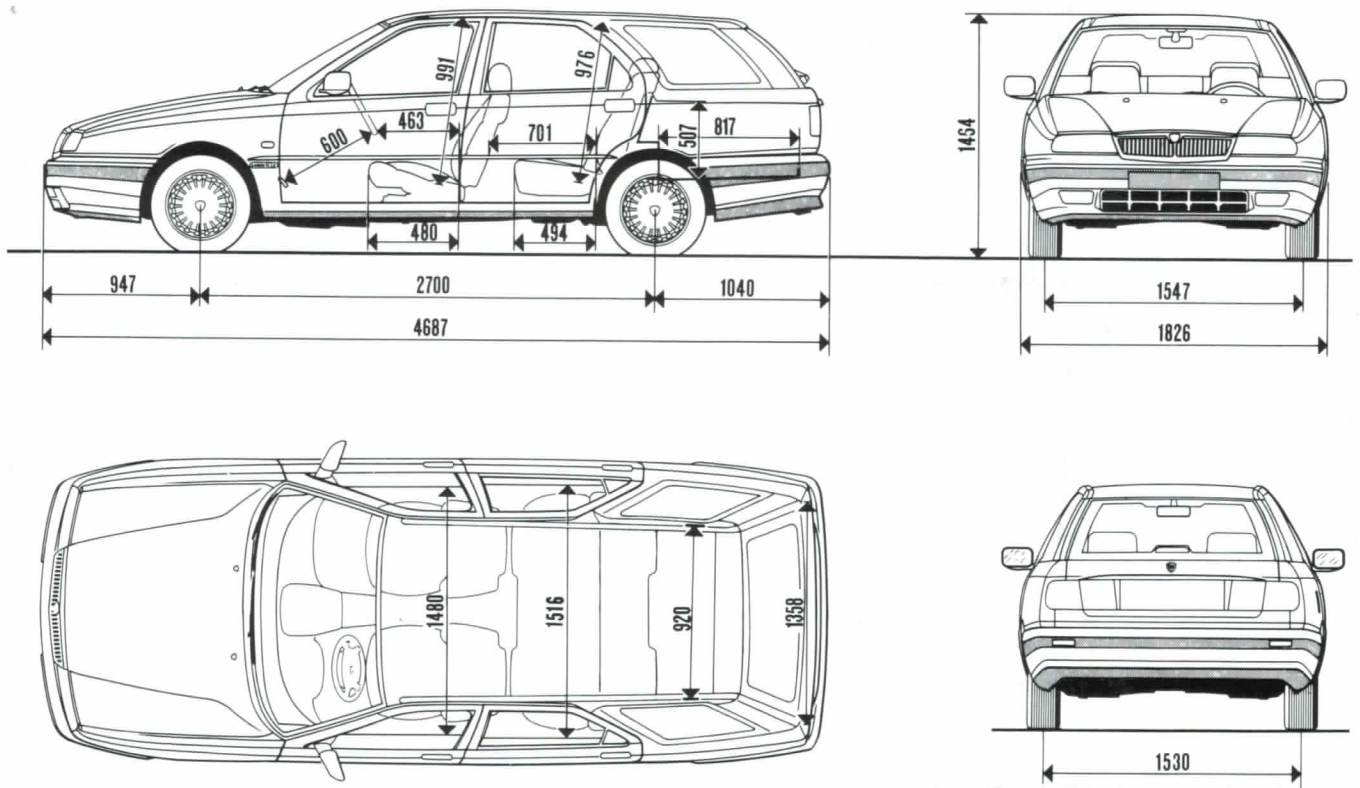
Trazione .....	sulle ruote anteriori
Frizione .....	monodisco, a secco, con molla a diaframma e comando idraulico
Diametro disco condotto .....	230 mm
Dimensioni anello d'attrito ( $\emptyset_e \times \emptyset_i$ ) .....	230 x 155 mm

## Rapporti di trasmissione

Cambio meccanico	
I .....	3,800:1
II .....	2,235:1
III .....	1,520:1
IV .....	1,156:1
V .....	0,914:1
RM .....	3,545:1
Coppia cilindrica .....	3,937:1 (16/63)

## AUTOTELAIO

Carrozzeria .....	a struttura autoportante
Impianto frenante .....	anteriore e posteriore a dischi, con pinze flottanti. Comando a pedale e doppio circuito idraulico incrociato, integrato da impianto antibloccaggio ruote (ABS). Servofreno da 10" e correttore di frenata sulle ruote posteriori.
Dischi anteriori: .....	autoventilanti
- diametro .....	281 mm
- area totale guarnizioni anteriori .....	4 x 50 cm <sup>2</sup> = 200 cm <sup>2</sup>
Dischi posteriori:	
- diametro .....	276 mm
- area totale guarnizioni posteriori .....	4 x 24,6 cm <sup>2</sup> = 98,4 cm <sup>2</sup>
Freno di stazionamento .....	agente sulle ruote posteriori, con comando a mano e trasmissione meccanica



Capacità bagagliaio (VDA): 505 dm<sup>3</sup> (filo cintura)  
1500 dm<sup>3</sup> (con schienale posteriore abbattuto)

\* a vettura scarica

<b>Sospensione anteriore</b> .....	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori e barra stabilizzatrice idraulici, telescopici, a doppio effetto e steli cavi
Ammortizzatori .....	0,37 mm/daN
Flessibilità alla ruota .....	80 mm
Scuotimento ruota { superiore .....	80 mm
{ inferiore.....	
Assetto ruote a vettura scarica:	
- inclinazione .....	10°19' ÷ 10°59'
- incidenza .....	3°10' ÷ 3°50'
- convergenza .....	-1 ÷ 1 mm
<b>Sospensione posteriore</b> .....	a ruote indipendenti tipo McPherson, con aste trasversali, puntoni di reazione e barra stabilizzatrice non flottante idraulici, telescopici a doppio effetto e steli cavi
Ammortizzatori .....	0,49 mm/daN
Flessibilità alla ruota .....	95 mm
Scuotimento ruota { superiore.....	100 mm
{ inferiore .....	
Assetto ruote a vettura scarica:	
- incidenza .....	1°45' ÷ 2°25'
- convergenza .....	2 ÷ 4 mm
<b>Sterzo</b> .....	a cremagliera, con idroguida
Piantone .....	snodato, regolabile in altezza
Diametro minimo di sterzata .....	10,9 m
N. giri volante (per sterzata totale) .....	3
<b>Ruote</b>	
Cerchi .....	in acciaio stampato 6 1/2 J x 15 H2 31
Pneumatici .....	195/65 R15 91V
Pressione di gonfiaggio pneumatici:	
- anteriore/posteriore.....	2,2 bar
- ad elevata velocità continuativa e a pieno carico .....	2,3 bar
Ruotino di scorta:	
- cerchio .....	4 B x 15 H-25
- pneumatico .....	T 125/90 R15 96M
- pressione gonfiaggio .....	4,5 bar

### Impianto elettrico

Tensione .....	12V
Alternatore con regolazione di tensione elettronico incorporato .....	100 A (120 A con condizionatore aria)
Motorino d'avviamento .....	1,4 kW
Batteria .....	60 Ah

## PESI

### Peso in ordine di marcia (DIN)

(Serbatoio carburante pieno, acqua, ruota di scorta ed accessori) .....	1510 kg
Ripartizione { anteriore .....	58,2%
{ posteriore .....	41,8%

### Peso max ammesso

- anteriore .....	1180 kg
- posteriore .....	1180 kg
- peso totale .....	2090 kg

Peso max rimorchiabile ..... 1500 kg

N. posti ..... 5

## PRESTAZIONI

Velocità max (km/h) .....	205 (in V)
Pendenza max superabile a pieno carico .....	36%
Velocità con motore { in IV <sup>a</sup> .....	25,4 km/h
a 1000 giri/min { in V <sup>a</sup> .....	32,2 km/h
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE .....	9,7
{ kg/kW-CEE .....	13,2

### Accelerazione

(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h .....	10,0 sec.
- 0 ÷ 1000 m .....	31,4 sec.

### Ripresa sui 1000 metri

(2 persone + 20 kg): - da 60 km/h in IV marcia .....	34,1 sec.
--	-----------

### Consumi (litri/100 km)

- a 90 km/h .....	7,5
- a 120 km/h .....	9,2
- ciclo urbano .....	12,1

## RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante, .....	70 litri
compresa una riserva di .....	9 litri
Liquido radiatore motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento .....	8,3 litri
Coppa motore e filtro olio .....	5,5 litri
Capacità totale coppa, filtro, e tubazione, olio .....	6,5 litri
Scatola cambio di velocità e differenziale, olio .....	1,8 kg
Scatola sterzo e idroguida, olio .....	0,80 kg
Circuiti freni idraulici anteriori e posteriori e comando idraulico frizione .....	0,50 kg
Capacità recipiente liquido lavacrystallo anteriore e lavafari .....	8 litri

